ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2389**

8 Σεπτεμβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.354.11/90/133434/Δ1 (1)

Συμπλήρωση της αριθμ. πρωτ. Φ. 354.11/79/110390/Δ1/15-7-2014 Υπουργικής Απόφασης «Ορισμού των περιφερειών, της έδρας και των σχολείων δικαιοδοσίας των Σχολικών Συμβούλων δημοτικής εκπαίδευσης και προσχολικής αγωγής της Περιφερειακής Διεύθυνσης Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Στερεάς Ελλάδας».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1304/1982 (Φ.Ε.Κ. 144 τ. Α΄/7-12-1982).

2. Το Π.Δ. 89/2014 (Φ.Ε.Κ. 134 τ. Α΄/10-6-2014) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

3. Την υπ' αριθμ. 94654/ΣΤ5/19-6-2014 (Φ.Ε.Κ. 1618 τ.Β΄/19-6-2014) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Παιδείας και Θρησκευμάτων, Αλέξανδρο Δερμεντζόπουλο και Κωνσταντίνο Κουκοδήμο».

4. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Φ.2.1/5736/20-6-2014 έγγραφο της Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Στερεάς Ελλάδας καθώς και το από 5/8/2014 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

5. Την υπ' αριθμ. Φ.354.11/79/110390/Δ1/15-7-2014 (Φ.Ε.Κ. 2018 τ.Β΄/24-7-2014) υπουργική απόφαση «Ορισμού των περιφερειών, της έδρας και των σχολείων δικαιοδοσίας των Σχολικών Συμβούλων δημοτικής εκπαίδευσης και προσχολικής αγωγής της Περιφερειακής Διεύθυνσης Α΄/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Στερεάς Ελλάδας».

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε τη με αριθμ. πρωτ. Φ.354.11/79/110390/Δ1/15-7-2014 (Φ.Ε.Κ. 2018 τ.Β΄/24-7-2014) υπουργική απόφαση και εντάσσουμε το κάτωθι ιδιωτικό δημοτικό σχολείο του Ν. Φθιώτιδας στις περιφέρειες Σχολικών Συμβούλων δημοτικής εκπαίδευσης Φθιώτιδας ως εξής:

- Στην 1η περιφέρεια σχολικών συμβούλων δημοτικής εκπαίδευσης:

12.	ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΜΠΟΥΚΑΛΗ»

Κατά τα λοιπά η με αριθμ. πρωτ. Φ.354.11/79/110390/Δ1/15-7-2014 (Φ.Ε.Κ. 2018 τ.Β΄/24-7-2014) υπουργική απόφαση ισχύει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 25 Αυγούστου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

Αριθμ. 1781 (2)

Καθορισμός παγίου κατ' αποκοπή χορηγήματος καθαριότητας για την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 191/2003 (ΦΕΚ 146 Α΄/13-6-2003) για τον Οργανισμό του Υπουργείου Πολιτισμού και το Π.Δ. 85/21-6-2012 ΦΕΚ 141/21-6-2012) για την ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών.

2. Το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α΄/25-6-2013) «Ίδρυση Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

3. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/15/3696/20-1-2004 «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Πολιτισμού στις Περιφερειακές και Ειδικές Περιφερειακές Υπηρεσίες κ.λπ.» (ΦΕΚ 70/Β΄/20-01-2004) καθώς και την αναδημοσίευση στο ορθό της ίδιας απόφασης που έγινε στο ΦΕΚ 180/Β΄/30-01-2004.

4. Το Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού και ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α΄/17-08-2010).

5. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/10) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση Νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια.

6. Του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194/Α΄/22-11-2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».

7. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟΤ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/30044/22-03-2011 (ΦΕΚ 566/Β΄/11-04-2011)» Ορισμός δευτερευόντων διατακτών για την ανάληψη υποχρεώσεων σε βάρος πιστώσεων, οι οποίες τίθενται στη διάθεση τους κατ' εντολή του κυρίου διατάκτη».

8. Το Π.Δ. 151/98 «Διαδικασία ελέγχου, εκκαθάρισης και εντολής πληρωμής των δαπανών του Δημοσίου».

9. Το άρθρο 2 της υπ' αριθμ. 2/5091/0026/25-05-2012 απόφασης του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός Διαδικασίας κ.λπ. (ΦΕΚ 1741/Β΄/25-05-2012).

10. Την 194902/69 απόφαση Υπ. Οικονομικών «περί διαδικασίας πληρωμής σταθερών, διαρκούς ή περιοδικού χαρακτήρα δαπανών» (ΦΕΚ 777/Β΄/22-11-1969).

11. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ΄/ΓΔΔΥ/ΔΙΟΙΚ/ΤΔΜΝ/Α5/206673/30333/26663/13619/07-08-2014 υπουργική απόφαση με την οποία ορίζεται ο Κασκάνης Κ. Βασίλειος, μόνιμος υπάλληλος με βαθμό Β΄ του κλάδου ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος της ΥΝΜΤΕ Ηπείρου.

12. Την ύπαρξη των απαραίτητων πιστώσεων

13. Την απόφαση δέσμευσης πίστωσης με αριθμ. πρωτ. 1553/18-07-2014 και με α/α 65772 στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της ΥΔΕ Ιωαννίνων, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε την πάγια επιχορήγηση για καθαριότητα, για το χρονικό διάστημα έως 30-11-2014 της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου σε 1.000,00 € (χίλια ευρώ). Η δαπάνη θα βαρύνει την πίστωση του προϋπολογισμού εξόδων του Ειδικού Φορέα 21/110 και Κωδικού Αριθμού Εξόδου 1232 του οικονομικού έτους 2014.

Η παραπάνω πίστωση θα εισπράττεται τμηματικά από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο, μέσω χρηματικού εντάλματος, για την πληρωμή δαπανών καθαρισμού των χώρων της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου.

Μετά τη λήξη του τρέχοντος έτους ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της ανωτέρω Υπηρεσίας, ως υπεύθυνος διαχειριστής της πίστωσης αυτής, υποχρεούται να αποδώσει λογαριασμό σωστής διαχείρισης της, υποβάλλοντας πλήρη δικαιολογητικά στην Υπηρεσία του. Καταχωρήθηκε στο Βιβλίο εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής με α/α 65772.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 20 Αυγούστου 2014

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΣΚΑΝΗΣ

Αριθμ. Δ3/Α/οικ. 13761 (3)

Κανονισμός Πιστοποίησης Πλοίων «Τεχνική και Λειτουργική Συμβατότητα με το Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 98), όπως ισχύει.

2. Το άρθρο 7 του π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ Α΄ 168), όπως ισχύει.

3. Την 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ Β΄ 2234).

4. Το άρθρο 6 του π.δ. 189/2009 περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ Α΄ 221), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του π.δ. 24/2010 (ΦΕΚ Α΄ 56).

5. Το π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α΄ 153).

6. Το π.δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α΄ 141).

7. Το π.δ. 39/2001 «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 98/34/ΕΚ και 98/48/ΕΚ» (ΦΕΚ Α΄ 28).

8. Το Ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α΄ 179) και ειδικότερα την παράγραφο 4 του άρθρου 69, σύμφωνα με την οποία «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνεται ο Κανονισμός Πιστοποίησης πλοίων ΥΦΑ. Ο Κανονισμός αυτός καταρτίζεται από το ΔΕΣΦΑ ΑΕ κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και περιλαμβάνει πληροφορίες για τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές της εκφόρτωσης ή της φόρτωσης πλοίων ΥΦΑ στις Εγκαταστάσεις ΥΦΑ και κάθε τεχνικό ή άλλο χαρακτηριστικό, που αφορά την έγχυση ΥΦΑ στις ή από τις Εγκαταστάσεις αυτού.».

9. Την 034858/25-08-2010 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με την οποία υποβλήθηκε το αρχικό Σχέδιο Κανονισμού Πλοίων ΥΦΑ.

10. Το 4351.3/77/10/16-12-2010 έγγραφο του Υπ. Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας με σχόλια επί του Κανονισμού Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ.

11. Το π.δ. 146/1998 «Κανονισμός για την ασφαλή μεταφορά χύμα πετρελαίου χύμα υγρών χημικών και χύμα υγροποιημένων αερίων με δεξαμενόπλοια» (ΦΕΚ Α΄ 109).

12. Την 057121/30-11-2012 εισηγητική επιστολή του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με την οποία υποβλήθηκε το τελικό κείμενο του εν θέματι Κανονισμού προς έγκριση.

13. Την από 29-07-2014 εισήγηση της Δ/νσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών.

14. Την Δ15/Α΄/οικ.13829/15-07-2013 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του

Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Ασημάκη Παπαγεωργίου» (Β΄ 1785).

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εγκρίνουμε Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων «Τεχνική και Λειτουργική Συμβατότητα με το Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας», ως ακολούθως:

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ορισμοί

Οι όροι που αναφέρονται στον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο άρθρο 1 του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Κώδικας) και οι παρακάτω επιπλέον όροι έχουν την ακόλουθη έννοια:

Δοκιμαστική Εκφόρτωση: Η πρώτη Εκφόρτωση πλοίου ΥΦΑ, το οποίο δεν συγκαταλέγεται στον Κατάλογο πλοίων ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ: Το εξουσιοδοτημένο από το Χρήστη ΥΦΑ, άτομο, το οποίο συνεργάζεται με το Διαχειριστή, για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος Κανονισμού, αλλά και όλων των θεμάτων που μπορεί να προκύψουν πριν και κατά τη διάρκεια Εκφόρτωσης από πλοίο ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Κατάλογος πλοίων ΥΦΑ: Ο κατάλογος πλοίων ΥΦΑ, που καταρτίζεται από το Διαχειριστή και δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, περιλαμβάνει όλα τα πλοία, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί ως κατάλληλα για Εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Ναυτιλιακός Πράκτορας ή Πράκτορας του πλοίου ΥΦΑ: Η εξουσιοδοτημένη τοπική Ελληνική εταιρεία από το Χρήστη ΥΦΑ, ή/και Πλοιοκτήτη, ή/και Λειτουργό του πλοίου ΥΦΑ, η οποία εκπροσωπεί όλους τους ανωτέρω για την προστασία των συμφερόντων τους και αναλαμβάνει τη διαχείριση και διευθέτηση όλων των ενεργειών που απαιτούνται για την είσοδο του πλοίου ΥΦΑ στα Ελληνικά χωρικά ύδατα αλλά και στο λιμάνι του Διαχειριστή.

ESD: Emergency Shut Down System ή Σύστημα Έκτακτης Ανάγκης

GIIGNL: The International Group of liquefied Natural Gas Importers

IMO: International Maritime Organization

SIGTTO: Society of International Gas Tanker and Terminal Operators

SIRE: Ship Inspection Report

SSSP: Ship Shore Safety Plan

OCIMF: Oil Companies International Marine Forum

Γενικά

Με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων ρυθμίζονται όλες οι ενέργειες που απαιτούνται προκειμένου 1) να λάβει χώρα η απαραίτητη ανταλλαγή στοιχείων/πληροφοριών, μεταξύ του Διαχειριστή και του Χρήστη ΥΦΑ ή του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ, που αφορούν στις τεχνικές προδιαγραφές και στις προδιαγραφές ασφαλείας για την πρόσδεση, Σύνδεση, Έγχυση ΥΦΑ, Αποσύνδεση και απόπλου πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, ο τύπος και το περιεχόμενο των πιστοποιητικών καταλληλότητας και επιθεωρήσεων του πλοίου ΥΦΑ και 2) να πραγματοποιηθεί η διαδικασία ελέγχου και πιστοποίησης της συμβατότητας πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ και κάθε άλλη ενέργεια, που κριθεί απαραίτητη κατά τη διεξαγωγή του ελέγχου των παραπάνω στοιχείων.

Οι ενέργειες που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων καταγράφονται στη συνέχεια και αφορούν στην:

1. Κοινοποίηση/ανταλλαγή έγκυρων πιστοποιητικών και τεχνικών προδιαγραφών και προδιαγραφών ασφαλείας,

2. Διαδικασία ελέγχου της συμβατότητας του πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ,

3. Επιθεώρηση Πλοίου ΥΦΑ, αν κριθεί απαραίτητη από εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή του Διαχειριστή,

4. Δοκιμαστική Εκφόρτωση και τελικά συμπεράσματα,

5. Περίοδο αποδοχής του πλοίου.

1. Κοινοποίηση/ανταλλαγή έγκυρων πιστοποιητικών και τεχνικών προδιαγραφών και προδιαγραφών ασφαλείας

Στην παρούσα παράγραφο περιγράφονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία (εγχειρίδια, σχέδια, πιστοποιητικά κτλ.) που απαιτείται να κοινοποιούνται μεταξύ του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ και του Διαχειριστή, και αφορούν στις τεχνικές προδιαγραφές και στις προδιαγραφές ασφαλείας για την πρόσδεση, Σύνδεση, Έγχυση ΥΦΑ, Αποσύνδεση και απόπλου πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, καθώς και ο τύπος και το περιεχόμενο των πιστοποιητικών καταλληλότητας και επιθεωρήσεων του πλοίου ΥΦΑ, για την αξιολόγηση της τεχνικής και λειτουργικής συμβατότητας του πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

1.1 Στοιχεία που παρέχονται από το Διαχειριστή προς τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ

Κάθε Χρήστης ΥΦΑ, ο οποίος επιθυμεί να προχωρήσει σε Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, χρησιμοποιώντας ένα πλοίο ΥΦΑ, το οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται στον Κατάλογο πλοίων ΥΦΑ, θα πρέπει να ζητήσει από το Διαχειριστή, ο ίδιος ή Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ:

- Το Εγχειρίδιο Διαδικασιών Εγκατάστασης ΥΦΑ και τις Τεχνικές Προδιαγραφές για την προσέγγιση πλοίων

στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, τα οποία δημοσιεύονται και στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή (www.desfa.gr) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και στα οποία περιγράφονται όλες οι τεχνικές προδιαγραφές και προδιαγραφές ασφαλείας για την ασφαλή προσέγγιση και Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Ο Χρήστης ΥΦΑ ή ο Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ πρέπει επίσης να συλλέξει πληροφορίες σχετικές με τις διαδικασίες για την πρόσβαση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ του Διαχειριστή, το χώρο που ορίζεται ως αγκυροβόλιο στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της Εγκατάστασης και το σημείο επιβίβασης του πλοηγού, απευθείας από την αρμόδια λιμενική αρχή ή το ναυτιλιακό πράκτορα που θα χρησιμοποιηθεί για τη συγκεκριμένη Εκφόρτωση πλοίου ΥΦΑ.

1.2 Στοιχεία που παρέχονται από το Χρήστη ΥΦΑ προς το Διαχειριστή

Ο Χρήστης ΥΦΑ θα πρέπει να στείλει στο Διαχειριστή τα παρακάτω στοιχεία που αφορούν το πλοίο ΥΦΑ το οποίο θα χρησιμοποιήσει για Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, πριν από την προκαθορισμένη συνάντηση (παρ. 2.3) μεταξύ του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ και του Διαχειριστή, όπως προβλέπεται παρακάτω στον παρόντα κανονισμό:

- Αναφορά της Επιθεώρησης του Πλοίου ΥΦΑ (SIRE) σε ισχύ, πριν από την άφιξή του και κατά την παραμονή του στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (δεν πρέπει να έχει παρέλθει διάστημα μεγαλύτερο των 12 μηνών από την έκδοσή της),
- Πιστοποιητικό καταλληλότητας του πλοίου για τη μεταφορά χύμα υγροποιημένων αερίων (Certificate of Fitness),
- Πιστοποιητικό κατάταξης σε κατηγορία (Class Status Report) εκδιδόμενο από αναγνωρισμένη Classification Society,
- Ασφαλιστήρια του πλοίου ΥΦΑ, Protection and Indemnity (Ρκαιl) Club membership (Ρκαιl),
- Vessel Particulars Questionnaire (επικαιροποιημένο),
- Περιγραφή και εγκεκριμένοι πίνακες του Custody Transfer Monitoring System,
- Διαδικασίες λειτουργίας και ασφάλειας του πλοίου ΥΦΑ. Οι διαδικασίες αυτές που σχετίζονται με τη θέση πρόσδεσης, τη μεταφορά Φορτίου ΥΦΑ και το σύστημα πυρόσβεσης, αναφέρονται στον κώδικα (ISM) και αποτελούν το SSSP για το πλοίο ΥΦΑ,
- Προδιαγραφές του πλοίου για την επιλογή ρυμουλκών, καβοδετικών (διαδικασίες προσέγγισης και πρόσδεσης),
- Σύστημα έκτακτης διακοπής της έγχυσης (ESD), πληροφορίες επικοινωνίας (τύπος, κατανομή σημάτων και απόσταση του κιβωτίου συνδέσεως από την κεντρική γραμμή αερίων),
- Σχέδιο του σκάφους του πλοίου ΥΦΑ (General Arrangement),
- Μελέτη της διάταξης των κάβων κατά την πρόσδεση στον προβλήτα της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Η μελέτη θα αναπτυχθεί με τη χρήση αναγνωρισμένου υπολογιστικού προγράμματος,
- Σχέδια ή φωτογραφίες αριστερής/δεξιάς πλευράς του καταστρώματος του πλοίου για την τοποθέτηση της σκάλας πρόσβασης της Εγκατάστασης ΥΦΑ (ο πύργος πρόσβασης βρίσκεται στον προβλήτα της Εγκατάστασης ΥΦΑ, 36 m δεξιά, από το βραχίονα των αερίων κοιτάζοντας προς τη θάλασσα),
- Χαρακτηριστικά και καμπύλες των αντλιών έγχυσης του πλοίου και πίεση λειτουργίας στην πολλαπλή έγχυσης του πλοίου.

2. Διαδικασία ελέγχου της συμβατότητας του πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ

Έχοντας ως στόχο τη διεξαγωγή των εργασιών με τον πιο ασφαλή τρόπο ο Διαχειριστής, ο Χρήστης ΥΦΑ και ο Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ, θα πρέπει να εξετάσουν όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του κανονισμού αυτού, έτσι ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται ότι τόσο το πλοίο ΥΦΑ όσο και η Εγκατάσταση ΥΦΑ γνωρίζουν τις διεπιφάνειες των διαδικασιών επαλήθευσης της τεχνικής και λειτουργικής συμβατότητας του πλοίου ΥΦΑ και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

2.1 Ανάλυση στοιχείων

Ο Διαχειριστής εφόσον εξετάσει προσεκτικά όλα τα στοιχεία που ανταλλάχτηκαν θα αποφασίσει σχετικά με τη δυνατότητα αποδοχής του πλοίου ΥΦΑ. Τα συμπεράσματα αυτής της ανάλυσης κοινοποιούνται στη συνέχεια στον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ.

Εξετάζονται τουλάχιστον τα παρακάτω βασικά σημεία :

- Η φυσική και τεχνική συμβατότητα του πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.
- Τα πλοία ΥΦΑ που ναυλώνονται για Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ θα πρέπει να πληρούν από πλευράς κατασκευής και εξοπλισμού τις αντίστοιχες, ανάλογα με το χρόνο ναυπήγησής τους, απαιτήσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις του Κώδικα Υγραεριοφόρων του ΙΜΟ (Αποφάσεις ΙΜΟ Α.328/ΙΧ και Α.329/ΙΧ), όπως αυτός ισχύει κάθε φορά. Ειδικά για τα πλοία εκείνα που έχουν κατασκευαστεί την ή μετά την 1-7-1986, θα πρέπει να πληρούν, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Υγραεριοφόρων (απόφαση IMO MSC.5(48)), τις τροποποιήσεις έτους 1983 της Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974» (π.δ. 126/23-02-1987 (ΦΕΚ Α΄ 70)) για πλοία της κατηγορίας τους, όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά, ανάλογα με την ημερομηνία που τέθηκε η τρόπιδά τους ή βρίσκονταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής.
- Ο εξοπλισμός αγκυροβολίας και πρόσδεσης του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να είναι σύμφωνος με ό,τι ορίζεται στο Mooring Equipment Guidelines, OCIMF, 2008, καθώς επίσης και με τους σχετικούς κανονισμούς εξουσιοδοτημένων Οργανισμών (Νηογνωμόνων).
- Η πολλαπλή έγχυσης του πλοίου θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με ό,τι προβλέπεται στο «recommendations for manifolds for refrigerated Liquefied Natural Gas Carriers (LNG), SIGTTO, 1994».
- Ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ασφαλείας του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να συμμορφώνεται προς όλους τους διεθνείς και εθνικούς κανονισμούς.
- Το ESD και το σύστημα επικοινωνίας του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να είναι απόλυτα συμβατό με τα αντίστοιχα συστήματα της Εγκατάστασης ΥΦΑ.
- Το πιστοποιητικό των πινάκων ογκομέτρησης των δεξαμενών του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να έχει εκδοθεί από έναν αναγνωρισμένο οργανισμό (για παράδειγμα ο Ιαπωνικός NKKK) και να γίνει αποδεκτό από το Διαχειριστή πριν από την πρώτη Εκφόρτωση.

● Οι προδιαγραφές και οι διαδικασίες μέτρησης της εγχυνόμενης ποσότητας ΥΦΑ θα πρέπει να είναι σύμφωνες με ό,τι προβλέπεται στο GIIGNL LNG Custody Transfer Handbook.

2.2 Σχέδιο πρόσδεσης

Οι υπολογισμοί πρόσδεσης και το σχέδιο πρόσδεσης του πλοίου θα προετοιμαστούν από τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ και θα κοινοποιηθούν στο Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής ελέγχει και εγκρίνει ή απορρίπτει το σχέδιο πρόσδεσης, στην περίπτωση που αυτό δεν είναι συμβατό με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προβλήτας μπορεί να ζητήσει εκ νέου τον υπολογισμό του. Το τελικό σχέδιο πρόσδεσης πρέπει να συμφωνηθεί μεταξύ του Διαχειριστή και του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ και να είναι γνωστό στον καπετάνιο και το ναυτιλιακό πράκτορα του πλοίου ΥΦΑ, πριν την έλευση του πλοίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

2.3 Συνάντηση μεταξύ του Εκπροσώπου του πλοίου ΥΦΑ και του Διαχειριστή

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης όλων των στοιχείων που περιγράφονται στην παρ. 1 του κανονισμού αυτού, ο Διαχειριστής οργανώνει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ μια συνάντηση με τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ, στην οποία δύνανται να παρίστανται και οι εκπρόσωποι του Χρήστη ΥΦΑ που πρόκειται να χρησιμοποιήσει το πλοίο, με σκοπό να συζητηθούν από κοινού όλα τα παραπάνω θέματα και να συναποφασιστούν.

Τα βασικά θέματα που αναλύονται τουλάχιστον κατά τη συνάντηση είναι:

● Συμπεράσματα της μελέτης διεπιφάνειας πλοίου ΥΦΑ /Εγκατάστασης ΥΦΑ.

● Οι παρεκκλίσεις ή ελλείψεις του πλοίου ΥΦΑ, αν υπάρχουν, σε σχέση με το Διεθνή Κώδικα Μεταφοράς Αερίων ή άλλων διεθνών κανονισμών και οι οποίες είναι διαπιστωμένες από τις επιθεωρήσεις και τα πιστοποιητικά του πλοίου ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής μπορεί να απαιτήσει τη διενέργεια επιπλέον ελέγχων από εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή αν το κρίνει σκόπιμο ώστε να εξασφαλίσει τη διενέργεια όλων των διαδικασιών με απόλυτη ασφάλεια.

● Επισκόπηση όλων των παραμέτρων για την ολοκλήρωση του Σχεδίου Ασφαλείας πλοίου ΥΦΑ/Εγκατάστασης ΥΦΑ (SSSP). Τα έγγραφα που σχετίζονται με την πυρόσβεση, τη μεταφορά Φορτίου ΥΦΑ και την πρόσδεση ελέγχονται, συμπληρώνονται κατάλληλα και συνυπογράφονται.

● Η εξασφάλιση, από τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ, των απαιτούμενων ρυμουλκών για τον ελλιμενισμό, κατά τη διάρκεια της Εκφόρτωσης και του απόπλου του πλοίου ΥΦΑ, σύμφωνα με τους κανονισμούς της αρμόδιας λιμενικής αρχής στην περιοχή της Εγκατάστασης ΥΦΑ και συγκεκριμένα της 1421.ΓΝΓ/21/99/17-11-1999 εγκυκλίου «περί ασφάλειας ρυμουλκήσεων» του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της 2121/02/08-01-2003 Απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθμό 49 "Καβοδετικά σκάφη λιμένα Ελευσίνας"» (ΦΕΚ Β΄ 63), καθώς και της 3131.1/01/07-01-1999 Απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αρ. 18» (ΦΕΚ Β΄ 12).

● Διαχείριση της μέτρησης του Φορτίου ΥΦΑ πριν και μετά την έγχυση.

● Ανάθεση καθηκόντων διαχείρισης στο ναυτιλιακό πράκτορα του πλοίου ΥΦΑ.

Οποιοδήποτε πλοίο ΥΦΑ ολοκληρώσει με επιτυχία τα ανωτέρω βήματα 1 και 2 του κανονισμού αυτού, θα θεωρείται ως ένα προ-αποδεκτό πλοίο ΥΦΑ, το οποίο μπορεί να πραγματοποιήσει Δοκιμαστική Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ του Διαχειριστή.

3. Επιθεωρήσεις της ασφάλειας του πλοίου

Ο ΔΕΣΦΑ διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιπρόσθετη επιθεώρηση του πλοίου ΥΦΑ πριν από τη Δοκιμαστική Εκφόρτωση. Η επιθεώρηση αυτή διεξάγεται από εγκεκριμένο επιθεωρητή του ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές διεθνών οργανισμών.

Απαραίτητη προϋπόθεση προκειμένου ένα πλοίο ΥΦΑ να θεωρηθεί αποδεκτό για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, αποτελεί η επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος από την ανωτέρω επιθεώρηση.

Ένας κατάλογος με όλες τις παρατηρήσεις και/ή ελλείψεις, εάν υπάρχουν, θα παραδοθεί στον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ σε μια τελική συνάντηση που γίνεται επάνω στο πλοίο ΥΦΑ. Ο κατάλογος των ανωτέρω παρατηρήσεων/ελλείψεων κοινοποιείται και στο Χρήστη ΥΦΑ, ο οποίος δύναται να τον προωθήσει προς τον πλοιοκτήτη και/ή το ναυλωτή προκειμένου να υλοποιηθούν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες, σύμφωνα με τις υποδείξεις του εξουσιοδοτημένου επιθεωρητή του Διαχειριστή. Με την παραλαβή του προγράμματος υλοποίησης των διορθωτικών ενεργειών, ο ΔΕΣΦΑ θα αποφασίσει κατά πόσο το πλοίο ΥΦΑ μπορεί να γίνει αποδεκτό στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Η αποδοχή του πλοίου ΥΦΑ από το ΔΕΣΦΑ μετά και την επιθεώρηση αυτή, δεν απαλλάσσει τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ και το Χρήστη ΥΦΑ, από τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις, που πηγάζουν από τους διεθνείς κανόνες και κανονισμούς, τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και τη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και για όλες τις συνέπειες της οποιασδήποτε μη συμμόρφωσης προς τα ανωτέρω.

Ο Χρήστης ΥΦΑ οφείλει να ενημερώνει αμέσως το ΔΕΣΦΑ ή να φροντίζει ώστε ο ΔΕΣΦΑ να έχει ενημερωθεί εάν οποιοδήποτε από τα πλοία ΥΦΑ, προ-αποδεκτά ή αποδεκτά σύμφωνα με τη διαδικασία αποδοχής του πλοίου, έχει απορριφθεί ή έχει αποτύχει σε μια επιθεώρηση της ασφαλείας του πλοίου σε μια άλλη εγκατάσταση ΥΦΑ. Ο Χρήστης ΥΦΑ θα προσκομίσει στο ΔΕΣΦΑ όλες τις σχετικές λεπτομέρειες και πληροφορίες εάν ζητηθούν.

4. Δοκιμαστική Εκφόρτωση και τελικά συμπεράσματα

Ανάλογα με την έκβαση των προηγούμενων βημάτων ένα πλοίο ΥΦΑ μπορεί, είτε να γίνει αποδεκτό [A] για να υποβληθεί σε μια Δοκιμαστική Εκφόρτωση, είτε να απορριφθεί (R).

4.1 Δοκιμαστική Εκφόρτωση

Οποιοδήποτε πλοίο ΥΦΑ το οποίο έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τα παραπάνω βήματα 1, 2, 3 θα μπορεί να πραγματοποιήσει μια Δοκιμαστική Εκφόρτωση προκειμένου να επαληθευτεί η πλήρης συμβατότητά του με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Μετά την ασφαλή πρόσδεση του πλοίου ΥΦΑ και πριν ξεκινήσει η Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ, λαμβάνει χώρα επάνω στο πλοίο ΥΦΑ κοινή σύσκεψη μεταξύ του Διαχειριστή (εκπρόσωπος της Εγκατάστασης ΥΦΑ), του Εκπροσώπου και του καπετάνιου του πλοίου ΥΦΑ, κατά τη διάρκεια της οποίας:

● Επαληθεύεται το SSSP και ό,τι αφορά στην πρόσδεση, την πυρόσβεση, τη μεταφορά Φορτίου ΥΦΑ, τις επικοινωνίες και τις λειτουργικές διαδικασίες.

● Ο καπετάνιος και ο εκπρόσωπος της Εγκατάστασης ΥΦΑ ελέγχουν τη διεπιφάνεια πλοίου ΥΦΑ΄/ Εγκατάστασης ΥΦΑ σύμφωνα με τη λίστα ελέγχου ασφαλείας του IMO (Ship Shore Safety Check List).

● Το τελικό έγγραφο Ship Shore Safety Check List υπογράφεται από τον καπετάνιο του πλοίου ΥΦΑ και από τον εκπρόσωπο της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

● Η Δοκιμαστική Εκφόρτωση λαμβάνει χώρα σύμφωνα με τις διαδικασίες λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ και του πλοίου ΥΦΑ.

4.2 Συμπεράσματα της διαδικασίας αποδοχής του πλοίου

Ο Διαχειριστής μετά την αξιολόγηση όλων των παραμέτρων της Δοκιμαστικής Εκφόρτωσης αποφασίζει εάν το πλοίο ΥΦΑ:

● δεν θα γίνει αποδεκτό για μελλοντική Εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, με τεκμηριωμένη γραπτή αιτιολόγηση προς τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ και το Χρήστη ΥΦΑ,

● θα γίνει αποδεκτό μελλοντικά για άλλη μια Δοκιμαστική Εκφόρτωση έπειτα από διορθωτικές ενέργειες του πλοίου, οι οποίες καταγράφονται λεπτομερώς,

● θα γίνει αποδεκτό μελλοντικά χωρίς να υπόκειται σε περαιτέρω δοκιμές για μια περίοδο αποδοχής τριών ετών, οπότε εντάσσεται και στον Κατάλογο Πλοίων ΥΦΑ του Διαχειριστή.

5. Περίοδος αποδοχής του πλοίου

Πριν και κατά τη διάρκεια της κάθε προσέγγισης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, ο Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ, θα προσφέρει άμεση βοήθεια στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, για τη διευκρίνιση και/ή την επίλυση οποιωνδήποτε επειγόντων ζητημάτων που μπορούν να προκύψουν πριν ή κατά τη διάρκεια της κάθε Εκφόρτωσης του πλοίου ΥΦΑ. Ο Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ θα πρέπει να ανακοινώνεται στο Διαχειριστή πριν από κάθε άφιξη του πλοίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, είτε από το Χρήστη ΥΦΑ ή το ναυτιλιακό πράκτορα του πλοίου ΥΦΑ, διαφορετικά Εκπρόσωπος του πλοίου ΥΦΑ θα θεωρείται από το Διαχειριστή ο καπετάνιος του πλοίου ΥΦΑ.

Ο Χρήστης ΥΦΑ ή ο ναυτιλιακός πράκτορας του πλοίου ΥΦΑ θα προσκομίσει στο Διαχειριστή όλες τις απαραίτητες και σχετικές λεπτομέρειες για τον τρόπο που μπορεί να επικοινωνήσει με τον Εκπρόσωπο του πλοίου ΥΦΑ μέσω τηλεφώνου, κινητού τηλεφώνου, e-mail, κτλ. Αυτός ο Εκπρόσωπος του πλοίου θα βρίσκεται συνεχώς σε επιφυλακή πριν ή κατά τη διάρκεια της κάθε Εκφόρτωσης του πλοίου ΥΦΑ και θα είναι εξουσιοδοτημένος για να λαμβάνει όλες τις απαραίτητες αποφάσεις σχετικά με οποιοδήποτε θέμα επ' ονόματι του Χρήστη ΥΦΑ, π.χ. σχετικά με τα οποιαδήποτε προκύπτοντα θέματα ασφαλείας, με τις περιπτώσεις κερδοσκοπίας κατά την Εκφόρτωση του ΥΦΑ, με τα θέματα που αφορούν τους προμηθευτές του πλοίου ΥΦΑ, με τα θέματα που σχετίζονται με τον εφοδιασμό καυσίμων και με τη διαχείριση απορριμμάτων.

Κατά την περίοδο της αποδοχής, ο Διαχειριστής θα πρέπει να είναι ενημερωμένος σχετικά με οποιεσδήποτε μετατροπές έχουν γίνει στο πλοίο ΥΦΑ και αφορούν σε τεχνικά, ασφαλιστικά και διαχειριστικά ζητήματα. Βασιζόμενος στις μετατροπές αυτές, ο Διαχειριστής θα επαληθεύσει κατά πόσο το πλοίο χρειάζεται νέα έγκριση.

Επιπρόσθετη επιθεώρηση ασφαλείας μπορεί να απαιτηθεί από το Διαχειριστή, με σκοπό να ελέγξει τη συνεχή τήρηση όλων των απαιτήσεων ασφαλείας και λειτουργικότητας από την πλευρά του πλοίου σε σχέση με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Οι επιθεωρήσεις αυτές μπορούν να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού στην Εγκατάσταση ΥΦΑ ή σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή και σε άλλο χώρο.

Άρθρο δεύτερο

Οι διατάξεις της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης ισχύουν από την ημερομηνία της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην αριθμ. 31671 φ.101.4 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2244/τ.Β΄/18.8.2014, στη σελίδα 28069, στον αριθμό αυτής, διορθώνεται ο εσφαλμένος: «31671 φ.101.4» στον ορθό: «31671 φ.101.4» και στη σελίδα 28070, πριν τις υπογραφές, προστίθεται η εκ παραδρομής παραληφθείσα ημερομηνία «Αθήνα, 31 Ιουλίου 2014».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(5)

Στην αριθμ. 31674φ.101.4 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2244/τ. Β΄/18.8.2014, στη σελίδα 28069, πριν τις υπογραφές, προστίθεται η εκ παραδρομής παραληφθείσα ημερομηνία «Αθήνα, 31 Ιουλίου 2014».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(6)

Στην αριθμ. 6355 απόφαση του Πρύτανη του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2241/ τ.Β΄/18.8.2014, στη σελίδα 27981, γίνεται η εξής διόρθωση:

Από το εσφαλμένο: «ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΟΣ ΠΑΥΛΟΣ»

Στο ορθό: «ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΟΓΛΟΥ ΠΑΥΛΟΣ».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30

02023890809140008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004